

seat-emotion.de

! A C H T U N G !

Die Anwendung und Umsetzung dieser hier verfassten Anleitung erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr!

Weder seat-emotion.de noch der Verfasser dieser Anleitung kann auf individuelle Resultate oder Schäden verantwortlich gemacht werden und übernehmen keine Garantie.

Es wird darauf hingewiesen, dass unter Umständen auch die Werksgarantie und/oder der Versicherungsschutz des Fahrzeuges erlischt. Dies gilt insbesondere bei Änderung sicherheitsrelevanter Einrichtungen am Fahrzeug!

Autor : Markus Sand Markus-Sand@web.de
Herausgeber: seat-emotion.de

Stand: Montag, 16. Februar 2004

111 Beiträge in Forum seat-emotion.de

Autoradioeinbau SEAT Ibiza GP01

1. Die Möglichkeiten:

Wie die meisten von euch wissen ist es beim Seat Ibiza GP01 und anderen Ibiza 's mit Multifunktionsdisplay (MFD bzw. MFA) fast unmöglich ein Radio ordentlich einzubauen... nunja, wie gesagt, es ist "fast" unmöglich.

es gibt mehrere Varianten ein normales DIN- Radio in den Ibiza unter zu bekommen.

Hier zeige ich euch mal 3:



2. Ausbau des Multifunktionsdisplay

Der Ausbau der Blende und des darin enthaltenen MFD ist eigentlich ganz einfach, aber seid bitte vorsichtig, die Blende ist mittels eines Flachbandkabels mit dem Doppel- DIN Block hinter dem MFD verbunden (welches auch nicht grad lang ist)

Ihr braucht etwas, nunja, ich sag mal Gewalt um die Blende zu entfernen, sie ist mit 2x 3 Clips gesichert welche beim ersten mal auch sehr schwer zu lösen sind.

Here we go...

	<p>An der Unterseite der Blende befinden sich 2 Schrauben (rote Markierung), diese als erstes lösen.</p>
	<p>Wenn die Schrauben weg sind geht ihr von unten an die Blende ran und hebt sie nach oben hin auf.</p> <p>(ich hab von unten rechts angefangen)</p> <p>Bei mir hat es auf der linken Seite etwas geklemmt, also müsstet ihr da etwas stärker hebeln. Aber bitte mit Gefühl, nicht das ihr dann abrutscht und euch das Flachbandkabel kaputt macht. Versucht es einfach, ich hab sie auch nicht beim ersten Versuch abbekommen, es ist schon recht schwer.</p>
	<p>Die Frisch Abgehebelte Blende.</p> <p>Hier seht ihr auch das Kurze Flachbandkabel</p>
	<p>So, das ist jetzt mal die Blende von hinten.</p>
	<p>Dies ist der "tolle" Doppel- DIN Schacht hinter der Blende. Ihr schraubt jetzt einfach die vier Schrauben raus, und zieht den gesamten Schacht raus. Dann noch die Kabel ab und fertig.</p>

3. Die Verkabelung

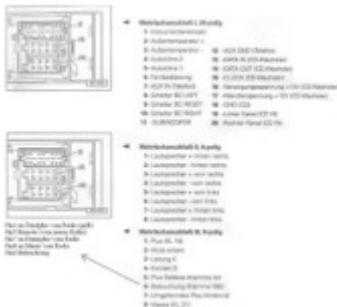
(Verlängerung Flachbandkabel, weiter unten)

Es gibt 3 versch. funktionelle Anschlüsse, einmal der Schwarze ISO- Stecker (Mehrfachanschluss III), den wir für Strom/ Spannung brauchen. Dann gibt es einen 8Poligen, braunen Stecker (Mehrfachanschluss II) für die Lautsprecherkabel. Des Weiteren einen dritten, 3 farbigen Anschluss (Mehrfachanschluss I [Blau, Gelb, grün]) dieser ist für die Klimasteuerung, Ansteuerung des Displays, Temperatur etc verantwortlich.

Erstmal überlegen, was brauchen wir alles?

Eigentlich brauchen wir nichts weiter als einen zweiten ISO- Stecker, da wir für das neue Radio sowie für die alte Steuereinheit (die wir ja wieder für das MFD benötigen) einen brauchen.

und los geht's.

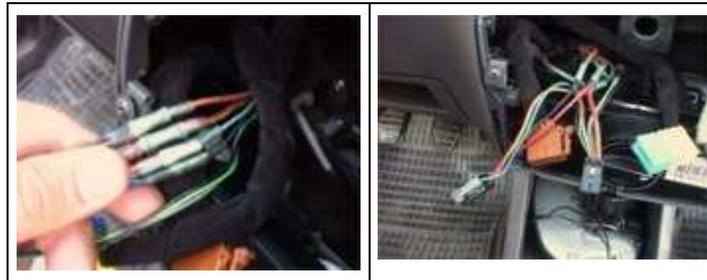


Hier sehen wir was wir für das neue Radio brauchen.

Den Remote Anschluss brauchen wir eigentlich nicht, den nehmen wir ja dann vom neuen Radio.

Beleuchtung muss auch nicht unbedingt sein, aber wenn man einmal dabei ist kann man es ja gleich mit dran klemmen.

Da wir einen 2. ISO- Anschluss brauchen ist wohl jedem klar das wir entweder ein Y stück kaufen müssen (was es anscheinend aber nirgends zu kaufen gibt) oder eines basteln müssen. Also schneiden wir die Kabel die wir brauchen am vorhandenen ISO- Stecker einfach durch und hängen einen 2. ISO- Stecker dazwischen, wie man das machen könnte sieht man hier:



Die Kabel habe ich mittels Quetschverbindern verbunden, sieht einfach ein bisschen Professioneller im vergleich zu Lüsterklemmen o.ä. aus.

Ich würde euch empfehlen die Kabel vom ISO Stecker der danach für das neue Radio vorgesehen ist entsprechend lang zu machen damit man das Radio danach ohne Probleme rausziehen kann, ich hab sie "noch" zu kurz, ich müsste jedes Mal die Blende komplett abnehmen.

Verlängerung von Flachbandkabeln

Die Stecker sind auch nur zusammengesetzt, nix gelötet oder gegossen, will heißen ihr könnt die Stecker mit einen kleinen Schraubenzieher auseinander "fummeln". wenn ihr sie zerlegt habt macht ihr das alte Flachbandkabel ab. dann nehmt ihr am besten vom Computer ein IDE Kabel (solltet ihr keins Rumliegen haben geht ihr in einen PC-Shop und verlangt ein Floppykabel) das fummelt ihr ebenfalls auseinander. Ihr macht euch so viele Kabel ab wie ihr braucht und drückt sie dann am besten mit einen kleinen Schraubenzieher in den alten Stecker (Zange ist unpraktisch, da alles zerbrechen könnte) nun die Steckerkappe wieder drauf und Tadda ! fertig! Pro Kabel hab ich etwa 10min gegessen.

4. DIN-Schacht zerlegen

Da wir mit dem normalen DIN- Schacht ja nichts mehr anfangen können (ist ja zu groß) zerlegen wir das Ganze.

Dieses Vorhaben ist im Prinzip ganz leicht, es ist alles nur gesteckt bzw. verschraubt. Wir schrauben das Kassettendeck ab, ziehen die Kabel ab, schrauben das Gehäuse auseinander und krallen uns die große Steuerplatine. Im Prinzip gibt's hier nicht viel zu sagen. Hier mal ein paar Bilder dazu (leider miese Qualität da die von der web-cam sind):



Am Ende bleibt dann wirklich nur eine Platine übrig, die aber relativ groß und mit 2 Kühlelementen versehen ist.

Leider hab ich von der reinen Platine alleine kein Bild :-(.

Ich weiß allerdings nicht ob es Ratsam ist die Platine in eine Anti-Statik-Tüte einzupacken da ich nicht genau weiß wie warm die Kühlelemente werden, müsste man testen. Sollte einer von euch mit 100%er Gewissheit sagen können das dies ohne Probleme der Fall ist, bitte eine Mail an Markus-Sand@web.de (auf Betreff achten, sonst wird die Mail zu 90% ausversehen gelöscht) und ich ändere das hier noch mal.

5. Problem MFD – Platine

Führt dies nur selber durch wenn ihr Ahnung vom Löten habt!!!!!!!!!!!!

Kalte Lötstellen können sehr schnell entstehen, übt vorher wenigstens ein paar mal an rasterleiterplatten oder alten, überschüssigen Platinen.

So Leute, jetzt geht's ans eingemachte. Leider denke ich mal werden sich spätestens hier die meisten sagen:

"Davon lass ich die Finger"

Ich beschreib erstmal das Problem.

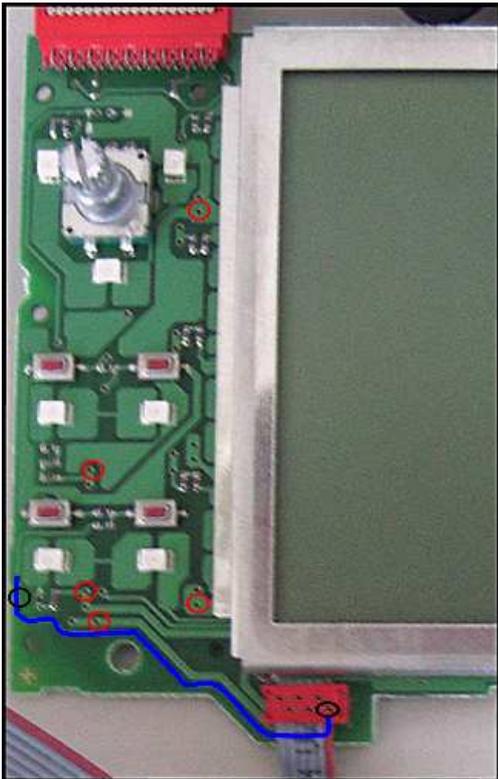
Das Problem ist das die Platine auf der das Display aufgelötet ist eine kleine abstehende Ecke hat auf der der Stecker des 6 adrigen Flachbandkabels welches vom Radiobedienelement kommt aufgelötet ist. durch diese Ecke ist es praktisch unmöglich einen DIN- Schacht einzubauen. Die Ecke steht soweit ab das der DIN Schacht nicht mehr rein passen würde da darunter ja dann die Klima-Steuerung ist.



Die Lösung: einige von euch können es sich sicher schon denken, die Ecke muss weg! eine andere Lösung habe ich leider nicht und ich glaube auch nicht das es eine andere gibt (im Rahmen von vers. 2)

Ihr nehmt euch ein Multimeter und messt den Durchgang von den Lötunkten des Steckers (Leiterbahnen verfolgen!) bis zum jeweilig nächsten Lötunkt auf der Platine, solltet ihr eine geeignete stelle gefunden haben messt ihr noch mal den Widerstand, sollte dieser nicht fast 0 Ohm sein befindet ihr euch an der falschen stelle auf der Platine, da scheint davor noch ein Bauelement zu sein.

Auf der Platine sind kleine Löcher drin (wie Praktisch) und die Löcher sind so genial gebohrt das die immer vor dem ersten Bauelement nach dem Stecker sind, also dort GANZ VORSICHTIG die Leiterbahn auf vorder- wie Unterseite der Platine Freikratzen (auf Verunreinigung und körperfette (Schweiß) achten! Dieser hat dort nichts zu suchen das gibt sonst Kalte Lötstellen) nun könnt ihr das jeweilige Kabel da reinstecken und von unten oder oben anlöten.



Aber leider gibt es auch hier nochmals ein Problem. Der ganz rechte Kontakt am Stecker hat kein Loch vor dem nächsten Bauelement. und ich glaub kaum das es sich einer zutraut ein Kabel an die Lötstelle eines Mikrowiderstandes anzulöten.

Die roten Punkte sind diese Löcher (Kontakte stimmen nicht, müssen selber ausgemessen werden, bild ist nur zum veranschaulichen). Der Schwarze Kreis mit dem blauen strich ist dieser Rechte Pin wo es keinen Lötunkt gibt (blau= Leiterbahn). dort wo da links der Schwarze Kreis ist hab ich das Kabel eingelötet

Da diese Leiterbahn aber wenigstens genau am Rand der Platine entlang geht habe ich rechts neben die Leiterbahn ein kleines Loch gebohrt und direkt daneben die Leiterbahn freigekratzt, so konnte ich das Kabel quasi um die Leiterbahn drum herum legen und das Kabel von oben direkt auf die Leiterbahn anlöten.

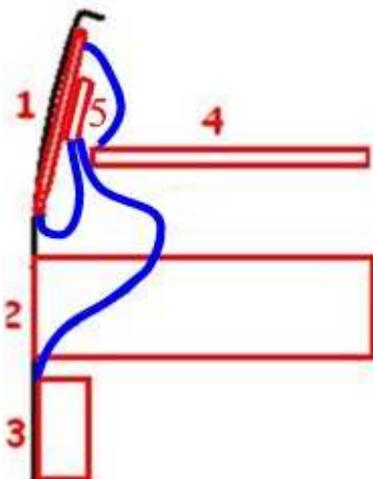
Das war es erstmal dazu, wie ihr merkt gehen mir die Fotos aus. Das liegt daran das der Typ der das immer alles für mich dokumentiert (dem die digi-cam gehört) hat nicht mehr da war zu diesem Zeitpunkt. Ich hoffe mal das, wenn ihr dies erfolgreich selber ausführt, ihr noch weitere Fotos zur Verfügung stellen könnt. Jetzt feilt oder sägt oder klippt ihr die Ecke einfach ab. und schon passt das alles. Aber seid vorsichtig!

6. Einbau

Nun stellt sich die Frage, wie zum Geier baut man den ganzen Spaß dann wieder ein? Was mache ich mit dem "Prog" Knopf auf dem alten Bedienelement des Radios (brauchen wir ja noch)?. Wie und vor allem Wo befestige ich die Systemplatine die zum Schluss vom DIN-Schacht übrig bleibt?

Alles Fragen die mir bis zum Schluss die Nerven geraubt haben...

erstmal eine kleine Darstellung wie man das ganze einbauen könnte, ob ihr das macht ist eure Sache! Ich jedenfalls hab es so (ähnlich) gemacht.



zu den Nummern:

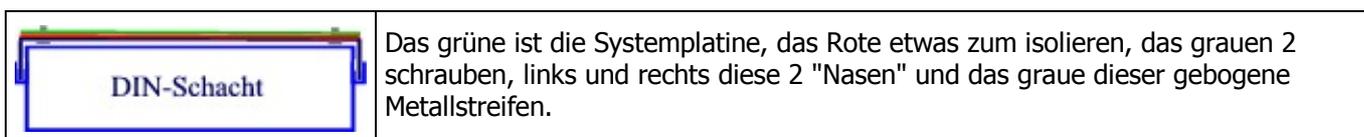
- 1 Das Display
 - 2 DIN Schacht
 - 3 Klima Bedienung
 - 4 Original Radio Platine (Steuerplatine)
 - 5 Altes Radiobedienelement (kleine Platine)
- Das Blaue sind die ganzen Flachbandkabel

Die Plasthalterung die vorher das alte Radiobedienenelement gehalten hat hab ich weggesägt und diese niedlichen Plastestreifen auf der Halterung für die Displayplatine hab ich ebenfalls entfernt. Denn dort hab ich dann das alte Radioelement draufgesetzt (einfach mit doppelseitigen Klebeband festgepappt). Siehe Bild.

Da über dem neuen Radio genug platz ist kann man ja die alte Steuerplatine dort oben hin setzen... aber wie fest machen? das war eine Frage mit der ich mich wirklich gequält hab. Vielleicht fällt euch in den ersten paar Minuten eine weitaus bessere Lösung ein als mir (dann schickt sie mir büdde ;-)

Leider hab ich davon ebenfalls noch keine Bilder, kann es also nur theoretisch beschreiben, ich hoffe das in einen halben Monat die restlichen Bilder nachkommen (jedenfalls sobald das neue Radio da ist).

Aus der Blende schneiden wir ja die alte Bedienfront des Radios raus, genau dort kommt ein DIN-Schacht rein. diese DIN- Schächte haben an der Seite (links, rechts) so kleine Metallnasen, die hab ich oben abgetrennt und nach außen gebogen (immer schön winklig) dort kam auch gleich jeweils ein loch in der Seite rein. Dann hab ich mir einen Metallstreifen genommen und ihn von oben her um den DIN- Schacht gebogen, da die Steuerplatine Löcher hat habe ich diesen Metallstreifen also an den passenden stellen ebenfalls Löcher verpasst und die Platine draufgepappt, so das sie jetzt fest an der bearbeiteten Blende dran sitzt.



"Prog Knopf"

Den brauch man ja um die Uhrzeit einzustellen. Ich hab den umbau nicht gemacht, na gut, sagen wir noch nicht :-D . so wie ich es jetzt gebaut hab müsste ich immer hinter die Blende um die Uhrzeit einstellen zu können. Nach meinen Überlegungen könnte man an den Taster des "Prog" Knopfes rechts und links ein Kabel anlöten, diese nach oben zur Displayplatine ziehen, dort einen Knopf aussuchen (meinetwegen "Bass", brauchen wir ja eh' nicht mehr) dort die Leiterbahnen zertrennen und diese beiden Kabel anlöten, und schon hat man den "Prog" Knopf beim Bass und muss nun wirklich NIE wieder hinter die Blende.

Abschließende Arbeiten

Nun ist eigentlich nichts weiter zu machen als die Blende auszusägen, den DIN-Schacht einzusetzen und alles wieder rein zubauen. Aber, all das wird nicht mehr richtig rein passen, deshalb müsst ihr die beiden unteren noppen wo einst der Doppel DIN- Schacht angeschraubt war entfernen. Nun dürfte alles passen.



Fertig!!!

Das ist mein fertiger Umbau. Zwar ist das Radio derzeit noch sau alt, aber egal. Ich konnte es halt nicht abwarten bis endlich mein neues da ist :-)

Fragen und Anregungen an Markus Sand richten oder im Forum suchen.

Viel Spaß und vor allem viel Erfolg wünscht das seat-emotion.de – Team



*Das Allgemeine
SEAT Forum*

